

# **ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**

▶ (la data 01-ian-2008 Actul modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanța urgentă 157/2007 )

Forma sintetică la data 07-mai-2012. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

▶ (la data 01-oct-2010 actul a fost reglementat de Norme Metodologice din 2010 )

▶ (la data 20-iul-2010 actul a fost reglementat de Ordinul 568/2010 )

▶ (la data 14-mar-2008 actul a fost reglementat de Norme Metodologice din 2008 )

▶ (la data 19-aug-2005 actul a fost reglementat de Norme Metodologice din 2005 )

▶ (la data 01-iul-2002 actul a fost aprobat de Legea 424/2002 )

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 pct. II.12 din Legea nr. 751/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță.

## **Art. 1**

**(1) În înțelesul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:**

**a) vehicul - orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe, sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorcile tractate de acesta;**

▶ (la data 04-nov-2004 Art. 1, alin. (1), litera A. modificat de Art. 1, punctul 1. din Legea 415/2004 )

**a<sup>1</sup>) vehicul de transport persoane - vehiculul conceput și construit în exclusivitate pentru transportul de pasageri;**

**a<sup>2</sup>) vehicul de transport marfă - vehiculul conceput și construit pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;**

▶ (la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (1), litera A. completat de Art. I, punctul 2. din Ordonanța urgentă 157/2007 )

**b) utilizatori - persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;**

▶ (la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (1), litera B. modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanța 8/2010 )

**c) distribuitori - persoanele juridice agreate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în condiții ce vor fi publicate în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale și personalul din rețeaua proprie a Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. cu sarcini de serviciu în acest domeniu, care încasează tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și care eliberează rovinietele care atestă achitarea acestui tarif.**

**d) rețeaua de drumuri naționale din România - drumurile de interes național definite conform art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

**e) tarif de utilizare - o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România, concesionată Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.;**

▶ (la data 11-apr-2009 Art. 1, alin. (1), litera E. modificat de Art. 1, punctul 2. din Legea 61/2009 )

**f) tarif de trecere - o anumită sumă determinată în funcție de distanța parcursă și de tipul de vehicul, care trebuie plătită pentru un vehicul care se deplasează pe o anumită distanță pe rețeaua de drumuri naționale din România;**

**g) tarif de trecere mediu ponderat - venitul total provenit din tarifele de trecere pe o perioadă dată, împărțit la numărul de kilometri parcurși de vehicule pe o anumită rețea supusă tarifării în perioada respectivă, atât venitul, cât și kilometrii fiind calculați pentru vehiculele la care se aplică tarifele de trecere;**

**h) contract de concesiune - contractul încheiat în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;**

i) tarif de concesiune - tariful de trecere perceput de un concesionar în cadrul unui contract de concesiune încheiat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;

j) rovinietă - documentul sau înregistrarea în format electronic care atestă achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România. Modelul, forma, conținutul, modul, condițiile și mijloacele de eliberare ale rovinietei se stabilesc prin normele metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;

▶(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (1), litera J. modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanta 8/2010 )

k) costuri de construcție - costurile legate de construcția rețelei de drumuri naționale din România, inclusiv, dacă este cazul, costurile financiare ale:

(i)infrastructurii noi sau ale îmbunătățirii infrastructurii noi, inclusiv reparații structurale semnificative; sau

(ii)infrastructurii existente sau ale îmbunătățirii infrastructurii existente, inclusiv reparații structurale semnificative;

l) costuri financiare - dobânda la împrumuturi și/sau restituiri de dividende pentru acționari;

m) reparații structurale semnificative - reparațiile structurale ale rețelei de drumuri naționale din România, exclusiv acele reparații care nu mai sunt în prezent în beneficiul utilizatorilor rutieri.

▶(la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (1) completat de Art. I, punctul 4. din Ordonanta urgenta 157/2007 )

n) sistem informatic de emisie, gestiune, monitorizare și control al rovinietei - sistemul informatic ce permite achitarea tarifului de utilizare prin mijloace informatice, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de utilizare, monitorizarea și controlul achitării tarifului de utilizare, denumit în continuare SIEGMCR.

▶(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (1), litera M. completat de Art. I, punctul 2. din Ordonanta 8/2010 )

**(1<sup>1</sup>) Rovinietă valabilă este:**

▶(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (1<sup>1</sup>), litera A. abrogat de Art. I, punctul 3. din Ordonanta 8/2010 )

b) rovinietă matcă-cupon, aplicată în partea stângă jos a parbrizului vehiculului, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea care asigură, prin tarifele plătite, dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, având înscris numărul de înmatriculare al vehiculului, în cazul deteriorării rovinietei matcă-cupon, dovada achitării tarifului de utilizare se face astfel:

(i)pentru utilizatorii persoane fizice - documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original sau în copie legalizată;

(ii)pentru utilizatorii persoane juridice - documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original sau o copie a acestuia ștampilată și semnată în original de către conducătorul unității, cu înscrisul "Conform cu originalul";

▶(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (1<sup>1</sup>), litera B. modificat de Art. I, punctul 4. din Ordonanta 8/2010 )

c) rovinietă electronică ce atestă existența în baza de date a SIEGMCR, denumită în continuare bază de date, a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru vehiculul în cauză, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea.

▶(la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (1<sup>1</sup>), litera B. completat de Art. I, punctul 5. din Ordonanta 8/2010 )

**(2) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare tarif de utilizare, aplicat tuturor utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care sunt folosite pe rețeaua de drumuri naționale din România și structurat în funcție de perioada de parcurs și de staționare, de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, după caz.**

▶(la data 04-nov-2004 Art. 1, alin. (2) modificat de Art. 1, punctul 1. din Legea 415/2004 )

**(2<sup>1</sup>) Tariful de utilizare se aplică pe rețeaua de drumuri naționale din România, definită la art. 1 alin. (1) lit. d), cu excepția sectoarelor de drum pentru care se vor aplica tarife de concesiune.**

**(2<sup>2</sup>) Sectoarele de drum pentru utilizarea cărora se vor percepe tarife de concesiune și care vor fi exceptate de la plata tarifului de utilizare vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului.**

▶(la data 11-apr-2009 Art. 1, alin. (2) completat de Art. 1, punctul 4. din Legea 61/2009 )

**(3) Tariful de utilizare este prevăzut în anexa nr. 1.**

▶ (la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (3) modificat de Art. I, punctul 6. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

**(3<sup>1</sup>) Începând cu data de 1 octombrie 2010 nu vor mai fi eliberate roviniete matcă-cupon, tariful de utilizare fiind achitat numai prin intermediul SIEGMCR.**

▶ (la data 02-aug-2010 Art. 1, alin. (3<sup>1</sup>) modificat de Art. 1 din [Ordonanta 17/2010](#) )

▶ (la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (4) abrogat de Art. I, punctul 7. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

**(5) Vehiculele de transport mixt, destinate prin construcție pentru transportul de persoane și de marfă în compartimente separate, se tarifează ca și vehiculele de transport marfă, conform anexei nr. 1.**

▶ (la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (5) modificat de Art. I, punctul 8. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

▶ (la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 9. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

**(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile, 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare.**

▶ (la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (7) modificat de Art. I, punctul 7. din [Ordonanta 8/2010](#) )

**\*) - prevederilor referitoare la tariful de utilizare cu o durată de "90 de zile" vor intra în vigoare la 1 august 2010.**

▶ (la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (7) reglementat de Art. II din [Ordonanta 8/2010](#) )

**(7<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (7), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, durata minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.**

▶ (la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (7) completat de Art. I, punctul 11. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

**(8) Tariful de utilizare se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii români și străini ai rețelei de drumuri naționale din România, aflată în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.**

▶ (la data 04-nov-2004 Art. 1, alin. (8) modificat de Art. 1, punctul 1. din [Legea 415/2004](#) )

**(9) Tariful de utilizare se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii români și utilizatorii străini ai rețelei de drumuri naționale din România, concesionate Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.**

▶ (la data 11-apr-2009 Art. 1, alin. (8) completat de Art. 1, punctul 5. din [Legea 61/2009](#) )

**(9) Încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietei se fac de către distribuitori.**

**(10) În cazul schimbării utilizatorului vehiculului, rovinietă își menține valabilitatea.**

▶ (la data 28-feb-2010 Art. 1, alin. (10) modificat de Art. I, punctul 8. din [Ordonanta 8/2010](#) )

**(11) În cazul radierii din circulație a vehiculului, utilizatorului i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare, în condițiile stabilite prin norme metodologice.**

▶ (la data 01-ian-2008 Art. 1, alin. (11) modificat de Art. I, punctul 12. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

**(12) Începând cu data de 1 octombrie 2010, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinietă își menține valabilitatea numai în condițiile în care utilizatorul informează în scris Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare, în vederea operării modificării în baza de date. Documentele necesare și condițiile de efectuare a modificării, precum și tarifele aferente se stabilesc prin norme metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.**

▶ (la data 02-aug-2010 Art. 1, alin. (12) modificat de Art. 1 din [Ordonanta 17/2010](#) )

## **Art. 1<sup>1</sup>**

**(1) Stabilirea nivelului tarifelor de trecere și al tarifelor de concesiune are la bază principiul recuperării costurilor de construcție, de operare și de întreținere.**

**(2) Aplicarea și colectarea tarifelor de trecere și de utilizare, precum și urmărirea plății acestora se fac în așa fel încât fluxul liber de trafic să fie perturbat cât se poate de puțin și să se evite controalele și verificările obligatorii exercitate la granițele interne ale Comunității Europene. În acest scop, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va coopera cu celelalte autorități similare din statele membre ale Uniunii Europene pentru a stabili metode care să permită transportatorilor rutieri să plătească tarifele de utilizare 24 de ore pe zi, cel puțin la punctele de vânzare importante, utilizând toate mijloacele obișnuite de plată, în interiorul și exteriorul statelor membre în care se aplică acestea. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va dispune măsurile necesare în vederea asigurării facilităților adecvate la punctele de încasare a tarifelor de trecere și de utilizare, astfel încât să se mențină siguranța rutieră normală.**

**(3) Tarifele de utilizare și tarifele de trecere nu pot fi impuse în același timp unei categorii de vehicule pentru utilizarea unui singur sector de drum.**

**(4) Pe rețeaua unde este perceput tariful de utilizare se poate aplica și tariful de trecere numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor și trecătorilor de munte.**

▶ (la data 11-apr-2009 Art. 1<sup>^</sup>1 modificat de Art. 1, punctul 6. din [Legea 61/2009](#) )

## **Art. 1<sup>2</sup>**

**(1) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va monitoriza aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru a se asigura că aceasta funcționează în mod transparent și nediscriminatoriu.**

**(2) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. are dreptul de a monitoriza aplicarea și colectarea tarifelor de concesiune în conformitate cu prevederile contractelor de concesiune la care este parte.**

▶ (la data 11-apr-2009 Art. 1<sup>^</sup>2 modificat de Art. 1, punctul 6. din [Legea 61/2009](#) )

▶ (la data 01-ian-2008 Art. 2 abrogat de Art. I, punctul 14. din [Ordonanța urgentă 157/2007](#) )

## **Art. 3**

**(1) Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele:**

**a) deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:**

**(i)unitățile Ministerului Apărării Naționale;**

**(ii)unitățile Ministerului Administrației și Internelor;**

**(iii)serviciile de ambulanță;**

**(iv)serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. [88/2001](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [363/2002](#), cu modificările și completările ulterioare;**

**(v)Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.;**

**(vi)Serviciul de Protecție și Pază.**

▶ (la data 02-sep-2011 Art. 3, alin. (1), litera A. completat de Art. 87 din capitolul X din [Ordonanța 27/2011](#) )

**b) folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități;**

**c) istorice.**

**(2) Începând cu data de 1 octombrie 2010, vehiculele prevăzute la alin. (1) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt înregistrate ca vehicule exceptate în baza de date.**

▶ (la data 02-aug-2010 Art. 3, alin. (2) modificat de Art. 1 din [Ordonanța 17/2010](#) )

**(3) Obligația de a solicita înscrierea/eliminarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) în/din baza de date revine utilizatorilor acestora.**

**(4) Documentele necesare și condițiile de înscriere a vehiculelor prevăzute la alin. (1) în/din baza de date se stabilesc prin norme metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.**

▶ (la data 28-feb-2010 Art. 3 modificat de Art. I, punctul 10. din [Ordonanța 8/2010](#) )

▶ (la data 28-apr-2007 Art. 4 abrogat de Art. 1, punctul 3. din [Legea 101/2007](#) )

▶ (la data 28-apr-2007 Art. 5 abrogat de Art. 1, punctul 4. din [Legea 101/2007](#) )

## **Art. 6**

**(1) Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.**

**(2) Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.**

**(3) Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare:**

**a) în valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutilor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata;**

**b) în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la alin. (2).**

**(4) Tarifele stabilite în lei se pot achita în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de**

Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

▶(la data 01-ian-2008 Art. 6 modificat de Art. I, punctul 16. din Ordonanța urgentă 157/2007 )

## Art. 7

Responsabilitatea achitării tarifului de utilizare și a deținerii rovinietei valabile, precum și a achitării tarifului de trecere sau a tarifului de concesiune revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.

▶(la data 28-feb-2010 Art. 7 modificat de Art. I, punctul 11. din Ordonanța 8/2010 )

## Art. 8

▶(la data 10-mai-2004 Art. 8 a fost reglementat de Ordinul 781/2004 )

**(1) Fapta de a circula fără a deține rovinietă valabilă constituie contravenție și se sancționează cu amendă.**

**(2) Cuantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (1) este prevăzut în anexa nr. 2.**

▶(la data 01-ian-2008 Art. 8, alin. (2) modificat de Art. I, punctul 18. din Ordonanța urgentă 157/2007 )

**(3) Contravenientul are obligația de a achita, pe lângă amenda contravențională, cu titlu de tarif de despăgubire, în funcție de tipul vehiculului folosit fără a deține rovinietă valabilă, sumele stabilite potrivit anexei nr. 4.**

▶(la data 28-feb-2010 Art. 8, alin. (3) modificat de Art. I, punctul 12. din Ordonanța 8/2010 )

**(3<sup>1</sup>) Agentul constatator va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre contravaloarea despăgubirii și modul de achitare a acesteia. Despăgubirea se va achita în lei, la cursul de schimb stabilit potrivit prevederilor art. 6 alin. (1) și (2), în contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. și va reveni acesteia ca venit extrabugetar.**

▶(la data 28-feb-2010 Art. 8, alin. (3) completat de Art. I, punctul 13. din Ordonanța 8/2010 )

**(4) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezentul act normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.**

▶(la data 11-apr-2009 Art. 8, alin. (4) modificat de Art. 1, punctul 9. din Legea 61/2009 )

**(5) Utilizatorilor li se pot aplica amenzi contravenționale atât pe rețeaua de drumuri naționale din România, cât și în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, la ieșirea din România.**

▶(la data 28-feb-2010 Art. 8, alin. (5) modificat de Art. I, punctul 14. din Ordonanța 8/2010 )

**(6) Odată cu aplicarea amenzii contravenționale, utilizatorilor români care folosesc rețeaua de drumuri naționale din România fără a avea rovinietă valabilă li se reține certificatul de înmatriculare al vehiculului până la prezentarea dovezii de achitare a tarifului de despăgubire conform prevederilor alin. (3).**

▶(la data 28-feb-2010 Art. 8, alin. (6) modificat de Art. I, punctul 14. din Ordonanța 8/2010 )

**(7) Prevederile alin. (6) se aplică în mod corespunzător și conducătorilor vehiculelor înmatriculate în alte state.**

▶(la data 01-ian-2008 Art. 8, alin. (7) modificat de Art. I, punctul 18. din Ordonanța urgentă 157/2007 )

**\*) Ordinul 781/2004: Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, se efectuează de către personalul împuternicit din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, din agențiile de control și încasare ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care funcționează în punctele de trecere a frontierei, împreună cu organele poliției de frontieră.**

Modelul, forma și conținutul autorizației nominale de control sunt prezentate în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Autorizațiile nominale de control vor fi eliberate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

▶(la data 04-nov-2004 Art. 8 modificat de Art. 1, punctul 6. din Legea 415/2004 )

MINISTERUL TRANSPORTURILOR,



<p>CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI AUTORIZAȚIE DE CONTROL Nr. ....</p> <p>DI. (Dna): ..... B.I. seria: ..... nr. .... Loc de muncă: ..... Funcția: ..... Ministru, L.S.</p>	<p>(Foto)</p>	<p>Titularul prezentei autorizații are dreptul de constatare a contravențiilor și de aplicare a sancțiunilor contravenționale tuturor persoanelor fizice și juridice care nu respectă prevederile Ordonanței Guvernului nr. <b>15/2002</b> privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. <b>424/2002</b>.</p>
--	---------------	---

## Art. 9

**(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 8 se fac de către:**

- a) personalul împuternicit din cadrul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.;
- b) personalul împuternicit de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în numele Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.;
- c) poliția rutieră, în situația când efectuează controlul existenței rovinietei valabile, fără personalul menționat la lit. a) și b);
- d) personalul poliției de frontieră care își desfășoară activitatea în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, împreună cu personalul prevăzut la lit. a).

**(2) Începând cu data de 1 octombrie 2010, constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice omologate amplasate pe rețeaua de drumuri naționale din România, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.**

▶ (la data 02-aug-2010 Art. 9, alin. (2) modificat de Art. 1 din [Ordonanta 17/2010](#) )

**(3) În cazurile prevăzute la alin. (2) procesul-verbal de constatare a contravenției se poate încheia și în lipsa contravenientului, după identificarea acestuia pe baza datelor furnizate de Ministerul Administrației și Internelor - Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor sau a conducătorului auto, în cazul utilizatorilor străini.**

▶ (la data 28-feb-2010 Art. 9 completat de Art. I, punctul 15. din [Ordonanta 8/2010](#) )

## Art. 10

**Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.**

▶ (la data 31-iul-2004 Art. 10 modificat de Art. I, punctul 10. din [Ordonanta 51/2004](#) )

## Art. 11

**Aplicarea tarifului de utilizare nu exonerează utilizatorii români și străini de la plata celorlalte tarife percepute de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prevăzute de legislația în vigoare.**

▶ (la data 31-iul-2004 Art. 11 modificat de Art. I, punctul 11. din [Ordonanta 51/2004](#) )

## Art. 12

**(1) Sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare se constituie venit la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.**

▶ (la data 04-nov-2004 Art. 12, alin. (2) abrogat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 415/2004](#) )

▶ (la data 04-nov-2004 Art. 12, alin. (3) abrogat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 415/2004](#) )

▶ (la data 04-nov-2004 Art. 12, alin. (4) abrogat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 415/2004](#) )

**(5) Falsificarea rovinietelor, deținerea sau utilizarea de formulare false constituie infracțiune și se pedepsește potrivit prevederilor art. 282 din Codul penal.**

▶ (la data 31-iul-2004 Art. 12 modificat de Art. I, punctul 12. din [Ordonanta 51/2004](#) )

▶ (la data 28-feb-2010 Art. 12, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 16. din [Ordonanta 8/2010](#) )

▶ (la data 31-iul-2004 Art. 12<sup>1</sup> abrogat de Art. I, punctul 13. din [Ordonanta 51/2004](#) )

## Art. 13

**În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.**

▶(la data 01-iul-2002 Art. 13 modificat de Art. I, punctul 15. din Legea 424/2002 )

## Art. 14

**Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.**

▶(la data 28-feb-2010 Art. 14 modificat de Art. I, punctul 19. din Ordonanta 8/2010 )

## Art. 15

**Prezenta ordonanță transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. 62/1999/CE din 17 iunie 1999, cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 187/42 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier.**

▶(la data 31-iul-2004 Art. 14 completat de Art. I, punctul 15. din Ordonanta 51/2004 )

\_\*\*\*\*\_

PRIM-MINISTRU

**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

**Miron Tudor Mitrea**

Ministrul finanțelor publice,

**Mihai Nicolae Tănăsescu**

Numărul de axe	Durata de parcurs și staționare în ROMÂNIA	Tariful în EURO în perioada <del>1 iulie 2002</del> - <del>31 decembrie 2004</del>			Tariful în EURO în perioada <del>1 ianuarie 2005</del> - <del>31 decembrie 2007</del>			Tariful în EURO în perioada după <del>1 ianuarie 2008</del>		
		NON-EURO	EURO-I	EURO-II și peste	NON-EURO	EURO-I	EURO-II și peste	NON-EURO	EURO-I	EURO-II și peste
maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	2	2	2	5	5	5	8	8	8
	7 zile	10	9	8	19	17	15	32	29	25
	30 zile	35	31	27	69	61	54	115	102	90
	6 luni	173	153	135	346	306	270	516	510	450
minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	2	7	2	5	5	5	8	8	8
	7 zile	16	14	13	31	28	25	52	47	42
	30 zile	56	50	45	112	101	90	186	168	150
	6 luni	279	252	225	558	504	450	930	840	750
	12 luni	465	420	375	930	840	750	1.550	1.400	1.250

## ANEXA Nr. 1: NIVELUL tarifului de utilizare a drumurilor naționale - Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002

▶(la data 28-feb-2010 anexa 1 modificat de Art. I, punctul 17. din Ordonanta 8/2010 )

	Tipul vehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tariful [euro] (TVA inclus)
A	Autoturisme	1 zi	-
		7 zile	3
		30 de zile	7
		90 de zile	13
		12 luni	28
B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	1 zi	-
		7 zile	6
		30 de zile	16
		90 de zile	36
		12 luni	96
C	a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4
		7 zile	20
		30 de zile	52
		90 de zile	120
		12 luni	320
		1 zi	7

D	a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	7 zile	35
		30 de zile	91
		90 de zile	210
		12 luni	560
E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9
		7 zile	45
		30 de zile	117
		90 de zile	270
F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11
		7 zile	55
		30 de zile	143
		90 de zile	374
		12 luni	1.210

Tip-vehicul	Durata de parcurs și staționare în ROMANIA	Tariful în EURO în perioada 01.07.2002-31.12.2004			Tariful în Euro în perioada 1.01.2005-31.12.2007			Tariful în Euro începând cu 1.01.2008		
		NON-EURO	EURO-I	EURO-II și peste	NON-EURO	EURO-I	EURO-II și peste	NON-EURO	EURO-I	EURO-II și peste
autoturisme	1 zi	0	0	0	0,6	0,6	0,6	1,0	1,0	1,0
	7 zile	0	0	0	3,0	2,4	1,8	5,0	4,0	3
	30 zile	0	0	0	6,0	4,8	3,6	10	8	6
	6 luni	0	0	0	15,0	12,0	9,0	25	20	15
	12 luni	0	0	0	24,0	21,0	16,8	40	35	28
microbuze	1 zi	0	0	0	4,2	3,6	3,0	7	6	5
	7 zile	0	0	0	15,0	12,0	9,0	25	20	15
	30 zile	0	0	0	54,0	48,0	39,0	90	80	85
	6 luni	0	0	0	156,0	138,0	114,0	260	230	190
	12 luni	0	0	0	216,0	210,0	204,0	360	350	340
autobuze și autocare	1 zi	0	0	0	4,8	4,2	3,6	8	7	6
	7 zile	0	0	0	16,8	14,4	12,0	28	24	20
	30 zile	0	0	0	60,0	54,0	48,0	100	90	80
	6 luni	0	0	0	318,0	282,0	240,0	530	470	400
	12 luni	0	0	0	510,0	450,0	390,0	850	750	650
marfă 0-3,5 t	1 zi	0	0	0	1,2	1,2	1,2	2	2	2
	7 zile	0	0	0	6,0	5,4	4,8	10	9	8
	30 zile	0	0	0	21,0	18,0	15,0	35	30	25
	6 luni	0	0	0	54,0	48,0	39,0	90	80	65
	12 luni	0	0	0	90,0	78,0	60,0	150	130	100
marfă 3,5-7,0 t*	1 zi	2,4	1,8	1,5	4,8	3,8	3,0	8	6	5
	7 zile	8,4	6,9	5,4	16,8	13,8	10,8	29	23	18
	30 zile	30,0	27,0	22,5	60,0	54,0	45,0	100	90	75
	6 luni	90,0	75,0	60,0	180,0	150,0	120,0	300	250	200
	12 luni	120,0	114,0	105,0	240,0	228,0	210,0	400	380	350
marfă 7-12,0 t**	1 zi	2,4	2,1	1,8	4,8	4,2	3,6	8	7	6
	7 zile	9,0	7,5	6,0	18,0	15,0	12,0	30	25	20
	30 zile	31,5	28,5	25,5	63,0	57,0	51,0	105	95	85
	6 luni	165,0	147,0	129,0	330,0	294,0	258,0	550	490	430
	12 luni	270,0	240,0	210,4	540,0	480,0	420,0	900	800	700

## ANEXA Nr. 2: CUANTUMUL amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile - Anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002

(la data 28-feb-2010 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 17. din **Ordonanta 8/2010** )

Tipul vehiculului	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
	minim	maxim



Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu minimum 4 axe (inclusiv)	3.000	4.500
Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu maximum 3 axe (inclusiv)	2.750	3.000
a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.750	2.250
a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.250	1.750
Vehicule de transport marfă cu 0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	750	1.250
Autoturisme	250	500

▶ (la data 01-ian-2008 anexa 3 abrogat de Art. I, punctul 21. din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

## **ANEXA Nr. 4: CUANTUMUL tarifului de despăgubire aplicabil în cazul lipsei rovinei valabile**

▶ (la data 28-feb-2010 anexa 3:211 completat de Art. I, punctul 18. din [Ordonanta 8/2010](#) )

	Tipul vehiculului	Tarif de despăgubire - euro -
A	Autoturisme	28
B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	96
C	a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	320
D	a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	560
E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	720
F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1.210

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 82 din data de 1 februarie 2002

**\*) Termenii "autovehicule", precum și "proprietar și posesor" utilizați în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, se înlocuiesc cu noțiunea "vehicule" și, respectiv, cu termenul "utilizatori".**

**\*) Prevederile prezentei ordonanțe (n.n. Ordonanta 51/2004) se vor aplica și pentru contractele aflate în derulare, pentru achitarea în rate a tarifului de utilizare, începând cu data intrării în vigoare a acesteia.**

▶ (la data 31-iul-2004 Actul modificat de Art. II din [Ordonanta 51/2004](#) )

**\*) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, tariful de utilizare se aplică structurat astfel:**

**a) în funcție de perioada de parcurs și staționare, de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone;**

**b) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de masa totală maximă autorizată (MTMA), pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică de 12 tone;**

**c) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de numărul de locuri, pentru vehiculele de transport persoane.**

**\*) În cazul în care nu se pot determina cu exactitate caracteristicile vehiculului, în funcție de care se stabilește tariful de utilizare, conform alin. (1), acesta se achită, pentru perioada de utilizare solicitată, la valoarea maximă prevăzută în anexa nr. 1 pentru tipul vehiculului, respectiv în funcție de elementele de identificare.**

▶ (la data 01-ian-2008 Actul modificat de Art. II din [Ordonanta urgenta 157/2007](#) )

Forma sintetică la data 07-mai-2012. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.